



Scheepvaart verwarming

Voor elke behoefte aan warmte aan boord van uw schip heeft Speedheat een oplossing op maat. Speedheat is namelijk een heel dun systeem dat per vertrek wordt aangestuurd door slimme (klok) thermostaten. Deze worden 'in hun werk' bijgestaan door superieure sensoren, die in het te verwarmen object zijn verwerkt en die oververhitting voorkomen. Het maakt Speedheat tot de enige vloerverwarming die zich aan u aanpast.

Scheepvaartindustrie kiest al jaren voor Speedheat (vloer)verwarming

Het Speedheat element is bij uitstek geschikt voor toepassing in de maritieme industrie. Het is slechts 1 mm dun, licht van gewicht, uiterst flexibel en niet aan veroudering onderhevig. Het maakt Speedheat tot de veiligste, snelste, lichtste en meest energie-efficiënte verwarmingsoplossing voor aan boord.

1. Comfort Speedheat

Speedheat levert stralingswarmte. Dat betekent: comfort. Traditionele verwarming middels radiatoren geeft convectie (opstijgende warme lucht) met als resultaat een continu circulerende luchtstroom, condensvorming en droge lucht. Dat zorgt voor een onaangenaam leef- en werkklimaat. Speedheat infraroodwarmte voelt zeer aangenaam; er is geen luchtstroming, er is geen koude tocht over de vloer. De gehele ruimte voelt zeer behaaglijk aan. Zelfs bij een lagere temperatuur. Dat maakt de vloerverwarming ook nog eens economisch in het gebruik!

2. Veiligheid

Veiligheid dient aan boord maximaal gewaarborgd te zijn. Die veiligheid kan in het gedrang komen als de verwarming oververhit raakt, als verwarmingselementen verschijnselen van metaalmoeheid vertonen of als zij omhuld zijn met PVC dat een chemische verandering ondergaat als gevolg van temperatuurwisselingen. Veiligheid heeft bij Speedheat prioriteit nummer één. Zo bestaan de Speedheat systemen uit halogeenvrije draad en materialen die ook gebruikt worden in de vliegtuigindustrie, niet verouderen en niet onderhevig zijn aan verandering als gevolg van de temperatuurschommelingen. Daarnaast zijn de systemen zeer flexibel en zelfregulerend. Zij passen zich aan de omstandigheden aan. Daarmee worden risico's uitgesloten. Omdat het leven nu eenmaal geen reset knop heeft.

3. Lichtgewicht / supersnel / geen opbouwhoogte

Speedheat verwarming is maar 1 mm dun en licht van gewicht. Dat betekent dat de opbouwhoogte minimaal is en dat het op vrijwel iedere ondergrond en onder iedere vloerafwerking kan worden toegepast. Dat resulteert in een efficiënt gebruik van de vaak beperkte hoogte en ruimte aan boord. Doordat het dunne element direct aan het vloeroppervlak ligt, wordt de ruimte ook zeer snel warm.

Meer weten?

Bel naar 085 40 15 710 of
mail naar info@speedheat.nl

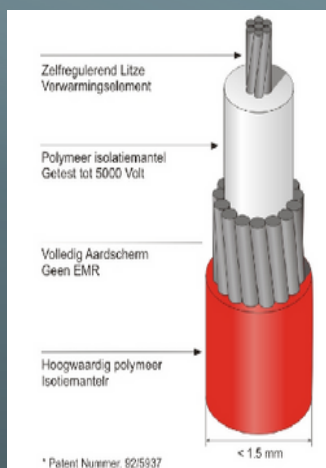
De warmte van morgen.





Technische specificaties:

Constructie:
Dubbel geïsoleerde halogeenvrije Tefzel® kabel met omvlochten aardscherm, via een verloopstuk verbonden met één aansluitkabel (koud-eind, 3 x 1,5 mm, lengte 2 m). Geen elektromagnetische radiatie door de dubbel-geïsoleerde co-ax kabel.



BUITENDEKVERWARMING DECK D-ICING

Een sneeuw- en ijsvrij dek is een veilig dek. Sneeuw of ijs aan dek behoren voorgoed tot het verleden, dankzij de slimme Speedheat Deck D-Icing Solutions. De dunne verwarmingselementen houden kritieke plekken sneeuw- en ijsvrij. In combinatie met een geschikte antislip polyurethaan coating verandert een glad dek in een droog en veilig dek. De opbouwhoogte is slechts 2 mm. Deck D-Icing wordt al veel toegepast op schepen van de overheid, op booreilanden en op externe looppaden die te allen tijde vrij van sneeuw en ijs moeten zijn voor een optimale veiligheid.

Raamprofielverwarming Nooit meer condens op raamprofielen. Vocht aan boord is een van de hardnekkigste vijanden voor het leefklimaat in de woning van een schip. De meeste schepen hebben metalen raamprofielen. Metaal heeft als eigenschap dat het warmte geleidt. Als het buiten koud is, voelt het profiel ook aan de binnenkant koud aan. Is de luchttemperatuur in de woning hoger dan die van het profiel, dan ontstaat er condens aan de binnenzijde van het glas en op het raamprofiel. Speedheat heeft in samenwerking met een gerenommeerde Nederlandse fabrikant van scheepsramen een product ontwikkeld dat deze natuurlijke vijand definitief verslaat. De oplossing van Speedheat zorgt met zijn speciaal voor dit doel ontworpen systeem voor een condensvrij raamprofiel. De temperatuur van het profiel ligt circa 4°C hoger dan het dauwpunt van de binnenruimte van het vertrek. Het sluit condens-, vocht- en schimmelvorming uit. In veel gevallen ontwikkelt het profiel rond het raam zoveel warmte dat tevens het glas in het profiel condensvrij blijft. Een zeer doeltreffende oplossing die - door de slimme elektronica die het systeem controleert - ook nog eens zeer zuinig en veilig in gebruik is!

SPIEGELVERWARMING

Nooit meer condens op spiegels met de 1mm dunne Spiegel D-mister™. Het probleem is algemeen bekend: spiegels in de badkamers beslaat tijdens het douchen. Heel vervelend, want het betekent in de praktijk vaak dat slechts één persoon van de badkamer gebruik kan maken. Want als de één aan het douchen is, kan de ander geen gebruik maken van de spiegel. De Speedheat spiegel D-mister lost dit probleem eenvoudig op. De D-mister is een dunne spiegelverwarming dat ervoor zorgt dat spiegels condensvrij blijven; dit is eenvoudig te installeren aan de achterkant van spiegels. De spiegelverwarming wordt aangesloten op het lichtnet en schakelt aan zodra het licht wordt aangedaan. De spiegel wordt zeer snel warm met als gevolg een condensvrije spiegel. Speedheat spiegelverwarming is volledig geaard en dus ook in vochtige ruimtes 100% veilig te gebruiken. Het element verbruikt minder energie dan een gloeilamp.

Speedheat Nederland B.V
Techniekstraat 34,
4538 BW TERNEUZEN.